
附件 3

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位： 上海巴斯夫聚氨酯有限公司 （公章）



填报日期： 2017.12

江苏省环境保护厅制



申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。



法人代表签字：

2018年 9 月 2 日



第一部分：拟转移废物基本情况



表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

上海巴斯夫聚氨酯有限公司位于杭州湾北岸的上海化学工业区（SCIP）楚华路 25 号，是德国巴斯夫公司、上海华谊（集团）公司与中国石化集团资产经营管理有限公司在 SCIP 共同投资建设的合资公司。公司于 2003 年开工建设，2006 年 5 月生产出第一批合格产品，2006 年 8 月起进入正常生产。上海巴斯夫聚氨酯有限公司拥有 26.5 万吨/年的硝酸装置（NA，折 100%NA 计）、19 万吨/年的二硝基甲苯装置（DNT）、21 万吨/年的二苯基甲烷二异氰酸酯装置（MDI）、16 万吨/年的甲苯二异氰酸酯装置（TDI）及相应的配套公用工程设施等。

产品及产废情况

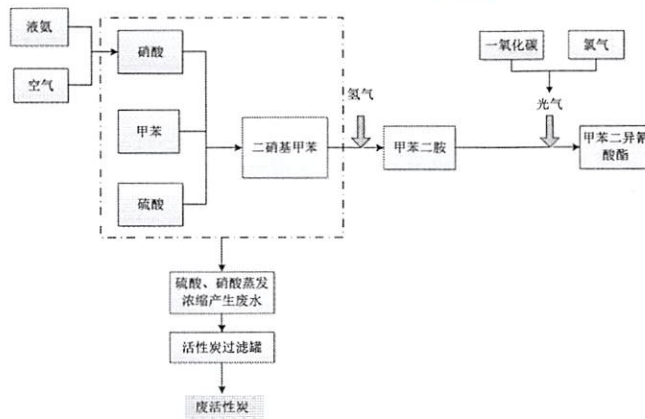
产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
二硝基甲苯	DNT	20 万	废活性炭	300 吨左右
甲苯二异氰酸酯	TDI	17.3 万	废活性炭	100 吨左右

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺



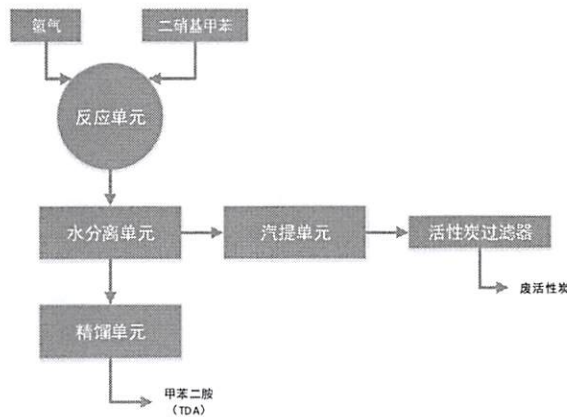
DNT 生产装置废活性炭产生的文字描述及工艺流程图

废活性炭产生于 DNT 生产装置的废水预处理环节。DNT 生产过程硫酸、硝酸真空蒸发浓缩产生含有有机物的废水冷凝液。为除去废水中的微量有机物，采用活性炭过滤罐对于 DNT 装置的废水进行预处理。DNT 装置根据水质要求定期更换活性炭，更换下来的活性炭需要再生处理。



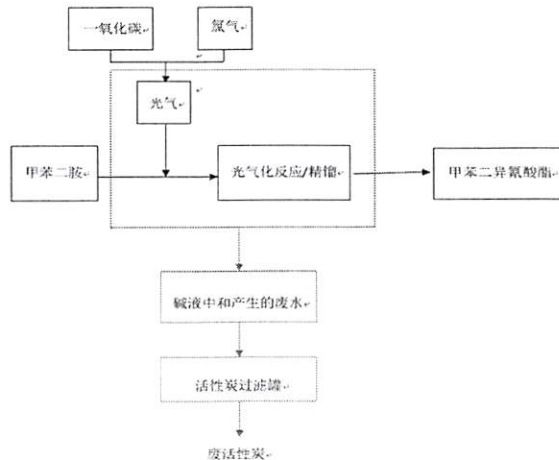
TDA 生产装置废活性炭产生的文字描述及工艺流程图

废活性炭产生于 TDA 生产装置的工艺废水处理环节。TDA 生产过程中含有氨和甲苯胺的废水送到汽提塔进行脱除，塔底含有微量甲苯胺的废水需要进过活性过滤后外送。TDA 装置需要根据出装置废水中的甲苯胺含量情况不定期更换活性炭，更换下来的活性炭需要再生处理。



TDI 生产装置废活性炭产生的文字描述及工艺流程图

废活性炭产生于 TDI 生产装置的废水预处理环节。TDI 生产过程中含有酸性气体的尾气需使用碱液中和，为除去废水中的微量有机物，采用活性炭过滤罐对于 TDI 装置的废水进行预处理。TDI 装置根据水质要求定期更换活性炭，更换下来的活性炭需要再生处理。





废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性	形态
废活性炭	二硝基甲苯	0~1%	腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
	活性炭	89~97%	毒性 <input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
	PH	2~12	易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
	水	2~10%	反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
			腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
			毒性 <input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性	形态
废活性炭	甲苯胺	1~3.5%	腐蚀性 <input checked="" type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
	活性炭	73~91%	毒性 <input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
	苯胺	0.5~2%	易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
	水	2~9%	反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
	甲苯二胺	0.2~2%	感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
			腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
			毒性 <input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性	形态
废活性炭	氯苯	1~3.5%	腐蚀性 <input checked="" type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
	活性炭	73~91%	毒性 <input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
	氢氧化钠	0.1~1%	易燃性 <input checked="" type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
	水	2~9%	反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

			腐蚀性	<input type="checkbox"/>	固态	<input type="checkbox"/>
			毒性	<input type="checkbox"/>	半固态	<input type="checkbox"/>
			易燃性	<input type="checkbox"/>	粉末态	<input type="checkbox"/>
			反应性	<input type="checkbox"/>	颗粒态	<input type="checkbox"/>
			感染性	<input type="checkbox"/>	液态	<input type="checkbox"/>

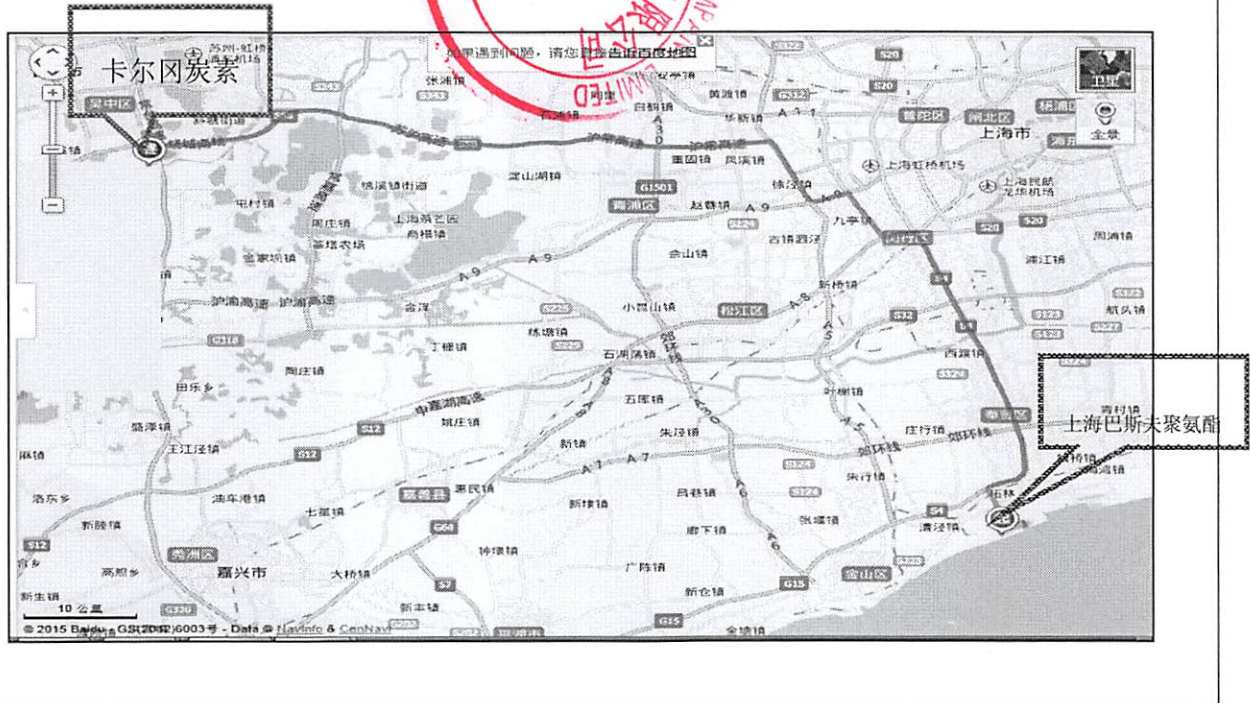
第二部分：废物包装、运输情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废活性炭	采用整体罐式车或吨袋	不锈钢或吨袋	10 吨或 1 吨	有

<p>运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）</p> <p>符合交通部门的规定。</p> <p>1、运输承包商应具备有关部门认可的营运资质；</p> <p>2、运输、装卸作业人员应具备相应的资质，必须经过专业培训，持证上岗。每次作业前，作业人员应对危害性、安全措施、应急处置等主要信息予以熟悉。</p> <p>3、运输车辆应配备押运员，严禁搭乘无关人员。随车人员应持有《危险品准运证》、驾驶员持有《危险品驾驶证》、押运员持有《押运证》。</p> <p>4、承包商运输车辆进入厂区现场应按规定路线行驶，不得擅自改变。</p> <p>5、运输车辆必须是国四及以上排放标准，原则上应使用上海市危险废物专业运输车辆。</p> <p>符合交通部门的规定，不超载，不超速，凌晨 2-5 点禁止行车，车辆人员从业资质符合要求。</p>
<p>运输方式： 道路 <input checked="" type="checkbox"/> 铁路 <input type="checkbox"/> 水路 <input type="checkbox"/></p>

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

运输路线：从上海化学工业区上海巴斯夫聚氨酯有限公司出发，途径上海松江区、青浦区到江苏省吴中区卡尔冈炭素（苏州）有限公司。



THE UNIVERSITY OF CHINA
100084
BEIJING
CHINA



表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

1、运输安全规定

1.1 运输

1.1.1 运输、装卸作业人员应具备相应的资质，必须经过专业培训，持证上岗。每次作业前，作业人员应对危害性、安全措施、应急处置等主要信息予以熟悉。

1.1.2 运输承包商应具备相关部门认可的营运资质；运输作业人员应经专业培训，持证上岗。

1.1.3 运输车辆应配备押运员，严禁搭乘无关人员。随车人员应持有《危险品准运证》、驾驶员持有《危险品驾驶证》、押运员持有《押运证》以及 SBPC 的安全培训卡。

1.1.4 承包商运输车辆进入漕泾现场应按规定路线行驶，不得擅自改变。发生道路堵塞，尽可能优先安排危险化学品运输车辆先行，但这并不意味着危险化学品运输车辆在任何时候都拥有先行权，其必须严格遵守现场道路安全规定，行驶中应控制车速（10 公里/时），保持与前车的安全距离，严禁超车，确保行车安全。

1.1.5 运输车辆必须是国四及以上排放标准，原则上应使用上海市危险废物专业运输车辆。

2、污染防治措施

2.1 严禁将废弃物料（包括样品）倾倒入下水系统（包括污水系统）。

2.2 废活性炭卸载作业时做到工完、料尽、场地清，严禁进入水系统和地面。

2.3 装卸操作区域的地面应防渗漏，配备相应工具，如遇洒落立即清扫到包装桶内。

2.4 运输过程发生泄露，应立即收集到包装桶内，待后续处置。

3、污染防治设备：抹布、黄沙、铲子、吸附材料、灭火器。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

废物危险品运输车辆和运输人员已具备从事危险废物运输经营的相关要求，并执有运输营业执照。

本厂在装卸运输废物过程中，如遇天气突发变化事件，如狂风暴雨、降雪等现象应停止装卸运输过程。

配备防护服、呼吸器、防护手套、防护眼镜等安全防护设备。



3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

卡尔冈炭素（苏州）有限公司对废活性炭制定了运输安全规定、污染防治措施和应急预案

1. 道路运输响应程序

1.1 司机在意外事件中的责任

1.1.1. 立即停靠安全地点，减少/防止事故扩大。

1.1.2. 设置警告标志，疏散人群。

1.1.3. 采取必要的应急措施，减少/防止事故影响。在处理事故时要配戴符合要求的个人防护用具，如安全鞋、防护手套。

1.1.4. 保留证据后，尽量减少对道路的影响。

1.1.5. 立即通知上海巴斯夫聚氨酯有限公司，苏州市达安汽车运输有限公司和卡尔冈炭素（苏州）有限公司相关人员，如有必要通知事故现场当地的公安局/消防局/医疗救护，如果是发生在公共道路上的化学品泄漏事故还需通知属地的安监部门和交通管理部门。

1.1.6 为现场参与救援的应急力量提供随车货物的 WMDS。

1.2 立刻通知上海巴斯夫聚氨酯有限公司及卡尔冈炭素（苏州）有限公司相关人员：

1.2.1 向下列相关人员汇报意外事件的具体情况：

a) 上海巴斯夫聚氨酯有限公司 王少鹏 电话：13621889065

b) 卡尔冈炭素（苏州）有限公司 韩文明 电话：18021303737

1.2.2 汇报内容应包括下述信息

事故快报应包括以下内容：

事故发生的时间、地点以及事故现场情况

事故的简要经过

事故已经造成的损失或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明的人数）

已经采取的措施

其他应当报告的情况

1.2.3 如果意外事件符合需要立刻向公安局及消防局汇报的条件，立刻向当地的公安局及消防局汇报，已寻求帮助。

1.2.4 如果意外属于一般交通事故，需要立刻向当地交通管理部门汇报：

110 公安局 119 消防局 120 医疗救护

1.3 事故处置方法：

1.3.1 化学危害特性：浸出毒性。

1.3.2 急救措施：若有人员受伤，则用随车携带的急救药品作简单护理，若有必要则及时拨打 120 急救电话。若发现人员停止呼吸或心跳，则立即做心肺复苏。

1.3.3 消防措施：若发现有火灾，拿下随车配戴的灭火器喷到着火根部，直道火熄灭。

1.3.4 泄露应急处理：发现泄漏，立即进行堵漏处理。若已有泄漏物流出，则收集到专用的收集器具里。

2. 意外事件的清理程序

2.1.先配戴必要的防护用品，用专用的堵漏工具堵漏。

2.2.清理现场的泄漏物至专用的容器中。

2.3 清理后的运输程序按危险货物运输。

3. 事故处理后的汇报

事故现场应急处置结束后，危险废物产生单位组织相关方及时成立事故调查小组，开展事故调查并提交事故调查报告，根据事故级别通知上海市环保局及江苏省环保局，如有必要向环保局递交书面材料。

运输过程中配备防护服、呼吸器、防护手套、防护眼镜等安全防护设备。

车上配备黄沙、抹布、灭火器、吸附材料等应急设备。

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况	
单位名称：卡尔冈炭素（苏州）有限公司	
危废经营许可证编号：JSSZ0506OOD037-1	有效期： 2018.3.5-2019.3.4
经营核准内容（废物名称、类别、数量）： 处置、利用废活性炭等（HW04\HW05\HW06 \HW13\HW18\HW39HW45\HW49）17000 吨/年	
表 2 与接收废物相关的处理处置情况	
文字描述及工艺流程图 通过回转窑加热的方式将失去吸附性能的活性炭再活化，包括“干燥”和“再生”两个步骤。干燥过程在回转窑的前部完成，温度控制在 200-300 度；此后的再生过程，窑内温度升高，窑尾温度约在 800-950 度。回转窑吸入的空气量将严格控制，保证窑尾的氧含量控制在 5-10%。为避免活性炭的氧化，一般在抽真空或惰性气氛下进行；接下来的活化阶段中，利用原料废活性炭中含有的水分高温汽化生成的水蒸汽清理活性炭微孔，使其恢复吸附性能。废活性炭在回转窑内完成再生后，通过一根螺旋状的盘管进入冷却螺旋。该冷却过程将采用间接冷却的方式，介质为冷却水（通过冷却塔循环冷却），窑产生的废气进入后燃烧室。	



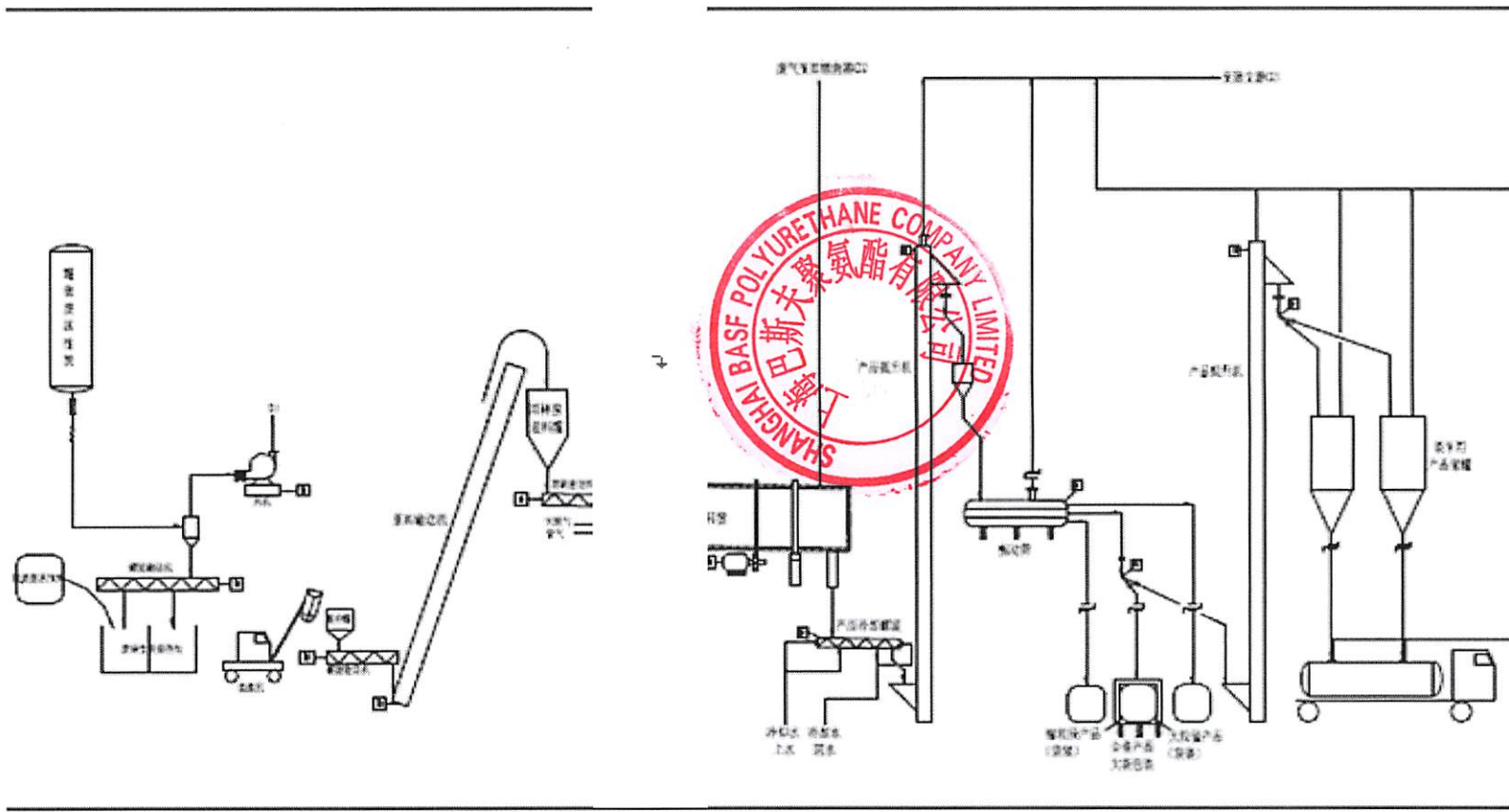


图 4.2-1 项目工艺流程图

THE
MOUNTAIN
VIEW
HOTEL



第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

转移日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量/吨	运输单位	车号	接收单位	接收日期
2017.05.24	17047	17047-310 0490001	含 DNT 废 活性炭	900-039- 49	17.66	苏州工业园区 天天物流有限 公司	苏 E-5B922	卡尔冈炭素（苏 州）有限公司	2017.05.24
2017.09.06	17047	17047-310 0490002	含 DNT 废 活性炭	900-039- 49	8.86	苏州工业园区 天天物流有限 公司	苏 E-5B922	卡尔冈炭素（苏 州）有限公司	2017.09.06
2017.09.26	17047	17047-310 0490003	含 DNT 废 活性炭	900-039- 49	9.5	苏州工业园区 天天物流有限 公司	苏 E-5B922	卡尔冈炭素（苏 州）有限公司	2017.09.26
2017.10.9	17047	17047-310 0490004	含 DNT 废 活性炭	900-039- 49	9.12	苏州工业园区 天天物流有限 公司	苏 E-5B922	卡尔冈炭素（苏 州）有限公司	2017.10.9
2017.10.14	17047	17047-310 0490005	含 DNT 废 活性炭	900-039- 49	8.94	苏州工业园区 天天物流有限 公司	苏 E-5B922	卡尔冈炭素（苏 州）有限公司	2017.10.14
2017.10.31	17047	17047-310 0490006	含 DNT 废 活性炭	900-039- 49	10.76	苏州工业园区 天天物流有限 公司	苏 E-5B922	卡尔冈炭素（苏 州）有限公司	2017.10.31
2017.11.29	17047	17047-310 0490007	含 DNT 废 活性炭	900-039- 49	7.24	苏州普乐思货 运有限公司	苏 E6J511	卡尔冈炭素（苏 州）有限公司	2017.11.29
2017.12.27	17047	17047-310 0490008	含 DNT 废 活性炭	900-039- 49	2.92	苏州普乐思货 运有限公司	苏 E6A006	卡尔冈炭素（苏 州）有限公司	2017.12.27
2017.12.27	17047	17047-310 0490009	含 DNT 废 活性炭	900-039- 49	9.12	苏州工业园区 天天物流有限 公司	苏 E-5B922	卡尔冈炭素（苏 州）有限公司	2017.12.27
合计					84.12				

2017年3月21日获得上海市环保局批复（沪环保许防[2017]237号），同意在2017年12月31日前向卡尔冈炭素（苏州）有限公司转移废活性炭400吨。从2017.5.24到2017.12.27期间，本公司实际向卡尔冈转运9次共84.12吨，预计2018年全年本公司共向卡尔冈炭素（苏州）有限公司转移废活性炭32-40次，约转运400吨废活性炭。

注：每种废物请填写合计量，首次申请不需填写

