

附件3

# 江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：苏州聚隆环保科技有限公司（公章）



填报日期：2021年12月21日

江苏省环境保护厅制

## 申请者声明

我代表苏州聚隆环保科技有限公司郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：



2022 年 1 月 1 日

## 第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模） 研发、生产、销售、安装：环保设备、仪器仪表、机电设备；研发、生产、销售；新型环保材料；智能化工程、网络工程、消防工程、环境保护与治理工程、节能工程的设计与施工，计算机软硬件的开发与应用；并提供上述相关产品的技术咨询及技术服务；销售：非危险性化工产品。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）许可项目；危险废物经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）一般项目：金属制品修理；金属制品销售；金属制品研发（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）				
产品及产废情况				
产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量/吨
金	Au	0.5t/年	固体残留物(S1-1)	1550
			金属氧化混合物 (S2-2)	1147
			烘干残渣(S2-1)	64 ?
			含重金属污泥 (S3-1)	347
			滤渣(S3-1)	148 ?
银	Ag	18.96t/年	烘干滤渣	6571
			浓缩液	508
			除尘灰	4
			废滤袋	0.5
			废离子交换树脂	0.5
钯	Pd	0.7t/年	废滤芯	0.05
			废 RO 膜	0.05
			废活性炭	50
			废包装材料	2
铂	Pt	1.15t/年		



表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

本项目表面处理废物进厂时，按其主要成分（镍、锡、铜）分别存放，分批处置。

②中和、破络、混凝沉淀：投加 20%NaOH 溶液，通过 pH 仪表控制加药量，调整废液的 pH 值至反应设定值（pH=9~10），使废液中的 pH 值符合破络反应所需的条件。通过投加适量 20%的氢氧化钙提高压滤性能，通过加入硫化钠破络，进一步去除重金属。随后投加 PAC 及 PAM 对形成小颗粒沉淀物进行混凝和絮凝变成大颗粒矾花有效沉淀。

硫化钠破络机理：硫化钠水解后的硫离子与金属离子有很强的结合能力，而且所形成的金属硫化物溶度积常数较金属氢氧化物和络合物要小的多，因此投加硫化钠破络处理后，废水中游离的金属离子会很少。

在 pH 调节过程中有酸性废气硫酸雾、氯化氢、氮氧化物产生。在酸性条件下投加硫化钠可能会产生 H<sub>2</sub>S，需通过严格控制 pH，硫化钠的投加时间和投加量来避免或减少 H<sub>2</sub>S 的产生。

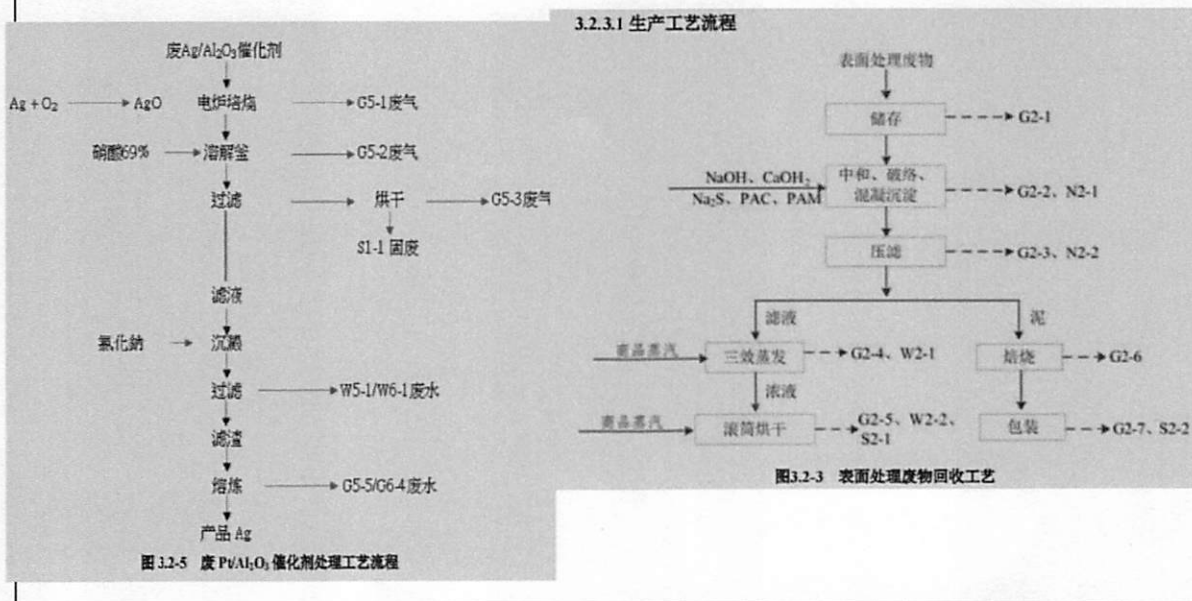


表 3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态
------	------	----------	------	----

滤渣	含重金属	5	毒性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
烘干残渣(S2-1)	含重金属	5	毒性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>

## 第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况					
序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	烘干残渣	吨袋	尼龙	1 立方	有
2	滤渣	吨袋	尼龙	1 立方	有

表 2 废物运输情况	
运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）  寻找有危废运输资质的运输公司进行运输	
运输方式： 道路 <input checked="" type="checkbox"/> 铁路 <input type="checkbox"/> 水路 <input type="checkbox"/>	

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

从聚隆环保到港升路，行驶 160 米左转，进入港升路，行驶 920 米右转，进入金鸡湖大道，行驶 4.5 公里左转，进入星华街，行驶 140 米靠右前方行驶，从星华街到中环东线，行驶 340 米请直行，进入中环东线，行驶 4.7 公里请直行，进入苏同黎公路，行驶 740 米左转，从苏同黎公路到车坊互通，行驶 400 米靠右前方行驶，进入车坊互通，行驶 460 米请直行，进入沪常高速，行驶 9.5 公里靠右前方行驶，进入尹山枢纽，行驶 1.7 公里请直行，进入常台高速，行驶 18.6 公里靠右前方行驶，进入平望枢纽，行驶 930 米请直行，进入沪渝高速，行驶 155.8 公里靠右前方行驶，进入誓节枢纽，行驶 1.1 公里请直行，进入溧宁高速，行驶 22.0 公里靠右前方行驶，从溧宁高速到 X020，行驶 1.6 公里进入环岛，进入 X020，行驶 3.5 公里请直行，进入涛城桥，行驶 40 米请直行，进入 X020，行驶 4.4 公里请直行，进入华远路，行驶 1.2 公里左转，从华远路到郎溪华远固体废物处置有限公司，行驶 780 米。



**表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施**

**1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备**

- 1、严格按照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》有关规定进行操作。
- 2、废物卸料设施应有隔离设施和防风、防晒、防雨设施，按照《环境保护图形标识固体废物储存场》的有关规定设置警示标志。
- 3、废物装卸必须废物装卸工具处理设施，尽可能采取机械作业，减少人工对其直接操作，如果采用人工搬运，应避免废物直接接触身体。
- 4、在装卸过程中采取小心轻放方式，杜绝野蛮装卸，若发生包装物泄漏情况必须立即采取措施及时处理，收集散落废物重新包装。
- 5、废物运输车辆和运输人员必须具备从事危险废物运输经营的相关要求，并执有相关运输营业执照。
- 6、本厂在装卸运输废物过程中，如遇天气突发变化事件，如狂风暴雨、降雪等现象应停止装卸运输过程。

**2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备**

- 1 严格遵守危险废物转移制度，并如实填写废物转移联单内容，所转移危险废物必须同申报转移危废内容一致。
- 2、运输单位严格执行中华人民共和国交通行业《汽车危险货物运输装卸作业规程》、《机动车运行安全技术条件》等标准中的有关规定和要求。
- 3、中速行驶，运输中应注意行车安全，经过环境敏感区段和事故多发地段时要谨慎驾驶，万一发生翻车事故，应尽快启动应急措施清除/收集洒落道路、水体中的危险废物，防止污染源扩散，同时通知环境保护部门对污染区进行应急监测和处理。
- 4、运输车辆必须备有应急处理工具，及时清扫车厢。
- 5、恶劣天气（大暴雨、大雾、强对流天气）禁止运输和转移。
- 6、汽车押运员必须保持与公司的联系，以方便公司随时了解运输车辆的所在位置及车况。
- 7、运输过程中加强行车安全，经过环境敏感地区和事故多发地段时应谨慎驾驶，预防发生事故以免造成环境污染。
- 8、车上备有防雨篷布或 2 毫米厚的高密度聚乙烯用于预防雨天不让危险废物接触雨水。
- 9、运输车辆上备有各种应急处理工具，包括（灭火器、扫把、编织袋、口罩、防毒面具、耐酸碱手套、胶鞋、石灰、吸附棉/桶、铁铲等）

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

A、拉警戒线隔离泄漏污染区，限制人员靠近，并及时拨打公司/当地辖区环保部门应急救援电话。

B、立即使用随车配备的应急扫把，编织袋收集，泄漏污泥，并用铁铲尽可能形成围堰以防止污泥进一步的扩散污染区域。

C、应急人员佩戴好防护用具（口罩、护目镜、手套、工作服等），不得直接接触泄漏物

D、对于受污染的土壤，可调节PH值，以减少对农作物的腐蚀性。再将中和后的土壤一并收集与编织袋中运往处理厂进行无害化处置。

### 第三部分 废物处理处置情况

表1 接受单位基本情况

单位名称：郎溪华远固体废物处置有限公司

危废经营许可证编号：341821002

有效期：2021.12.22-2026.12.21

经营核准内容（废物名称、类别、数量）：HW17 表面处理废物（336-055-17.336-058-17.336-062-17.336-063-17），HW22 含铜废物（304-001-22.398-004-22.398-005-22.398-051-22.）HW48 有色金属采选和冶炼废物（321-002-48.321-027-48.321-031-48.）和 HW49 其他废物（900-045-49）

表2 与接收废物相关的处理处置情况



文字描述及工艺流程图

表 2...与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

文字描述：将污泥跟石灰按比例混合，在拌料场进行拌料混匀，通过制砖机制砖，到生产车间自然干燥后进富氧侧吹炉进行冶炼，得到粗铜。最后把粗铜进倾动精炼炉完成最终冶炼，得到精铜。

工艺流程图：

郎溪华远固体废物处置有限公司工艺流程图

