

江苏省环境保护厅制

填报日期： 2021年 4 月 1 日

申请单位： 苏州市吴中区固体废物处理有限公司 (公章)



江苏省固体(危险)废物
跨省(市)转移实施方案

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：



2021年4月15日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况		产品及产废情况		
灰渣主要来源有焚烧炉渣、余热锅炉的飞灰、急冷塔飞灰、脱酸塔飞灰、除尘器的飞灰。其中焚烧炉的焚烧残渣从窑尾进入水封刮板出渣机水淬后被刮板除渣机运出。残余热锅炉的飞灰、急冷塔的飞灰、脱酸塔的飞灰、除尘器的飞灰通过刮板输送机集中收集。				
产生危险废物情况		产品情况		
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
危险废物	危险废物	6600吨	炉渣	5000吨
			飞灰	1300吨
			三效蒸发残渣	150吨
			废次生包装桶	150吨

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

分 行 中 国 环 保 产 业 协 会

文字描述及工艺流程图
 焚烧炉系统由上料系统、推料机构、回转窑本体、二燃室、紧急烟囱、燃料燃烧器、尾气处理系统等组成，回转窑二燃室产生炉渣，布袋除尘器产生飞灰

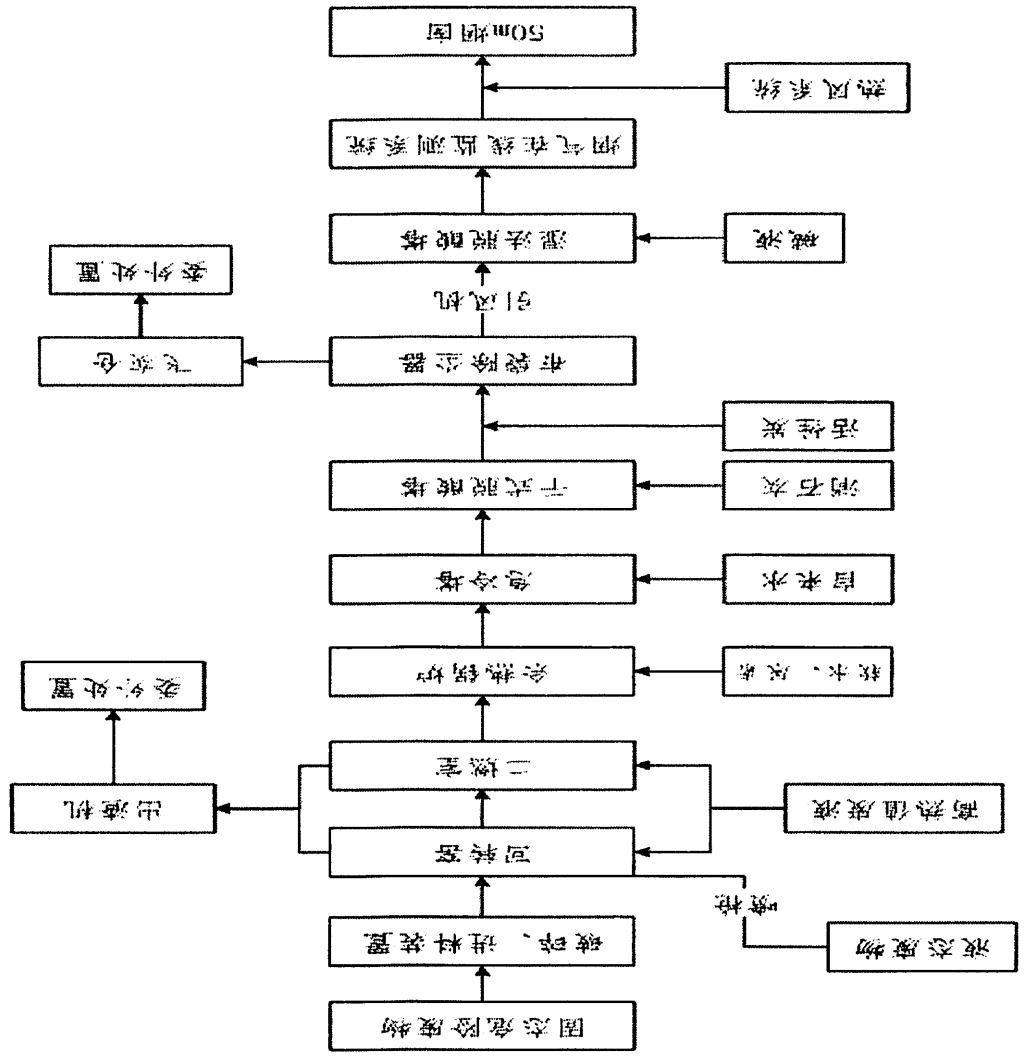


表 3 废物组分、特性 (详见附件)

废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态
炉渣	烧残的无机物	100%	腐蚀性	<input type="checkbox"/> 固态
			毒性	<input checked="" type="checkbox"/> 半固态
			易燃性	<input type="checkbox"/> 粉末态
			反应性	<input type="checkbox"/> 颗粒态
飞灰	干式脱酸后的硝石灰	100%	腐蚀性	<input checked="" type="checkbox"/> 固态
			毒性	<input checked="" type="checkbox"/> 半固态
			易燃性	<input type="checkbox"/> 粉末态
			反应性	<input type="checkbox"/> 颗粒态
			感染性	<input type="checkbox"/> 液态

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物 (容器) 名称	材质	容积	是否有危废标签
1	焚烧处置炉渣	编织袋	PVC	1 吨	是

表 2 废物运输情况

	<p>运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）</p> <p>上饶市兴华运输有限公司（赣交运管许可饶字 36110020007 号），杭州富阳顺通物流有限公司（浙交运管许可杭字 330183210186 号），衢州市福中物流有限公司（浙交运管许可衢字 330801996598 号）进行此次危险废物：焚烧处置炉渣的运输工作。运输车辆符合交管部门运输危险废物的规定，每车配备驾驶人员和押运人员，并持有交管部门颁发的执业资格证书。</p> <p>上饶市兴华运输有限公司 经营范围：道路普通货物运输，危险货物运输（2 类 1 项），危险货物运输（第 3 类），危险货物运输（5 类 1 项），危险货物运输（6 类 1 项），危险货物运输（第 8 类），危险货物运输（危险废物）品名：液化石油气；第 3 类 5 类 1 项 6 类 1 项 8 类，含铜废物（HW22）、含锌废物（HW23）。</p> <p>杭州富阳顺通物流有限公司 经营范围：普通货运、货运代理（代办）等相关服务（备案）、经营性危险货物运输（6.1 项、危险货物）（剧毒化学品除外）。</p> <p>衢州市福中物流有限公司 经营范围：普通货运、货物专用运输（集装箱、罐式）、经营性危险货物运输（2.1 项、2.2 项、2.3 项、第 3 类、4.1 项、4.2 项、4.3 项、5.1 项、5.2 项、6.1 项、第 8 类、第 9 类、剧毒化学品、危险废物）。</p> <p>运输方式： <input checked="" type="checkbox"/> 道路 <input type="checkbox"/> 铁路 <input type="checkbox"/> 水路</p>
--	--

运输路线文字描述：(写明途经省、市、县(区)，附路线图)

运输路线：苏州市吴中区固体废物处理有限公司—宝带西路—凯盛街—中山东路—苏福快速路—南环路—南环东路—独墅湖大道—常台高速—观音桥枢纽—申嘉湖高速—练市枢纽—崇贤枢纽—杭州绕城高速—长深高速—杭州南枢纽—长深高速—富阳互通立交—新中线—S307—双林线—杭州 富阳申能固废环保再生有限公司

途经地级市：苏州市—嘉兴市—杭州市

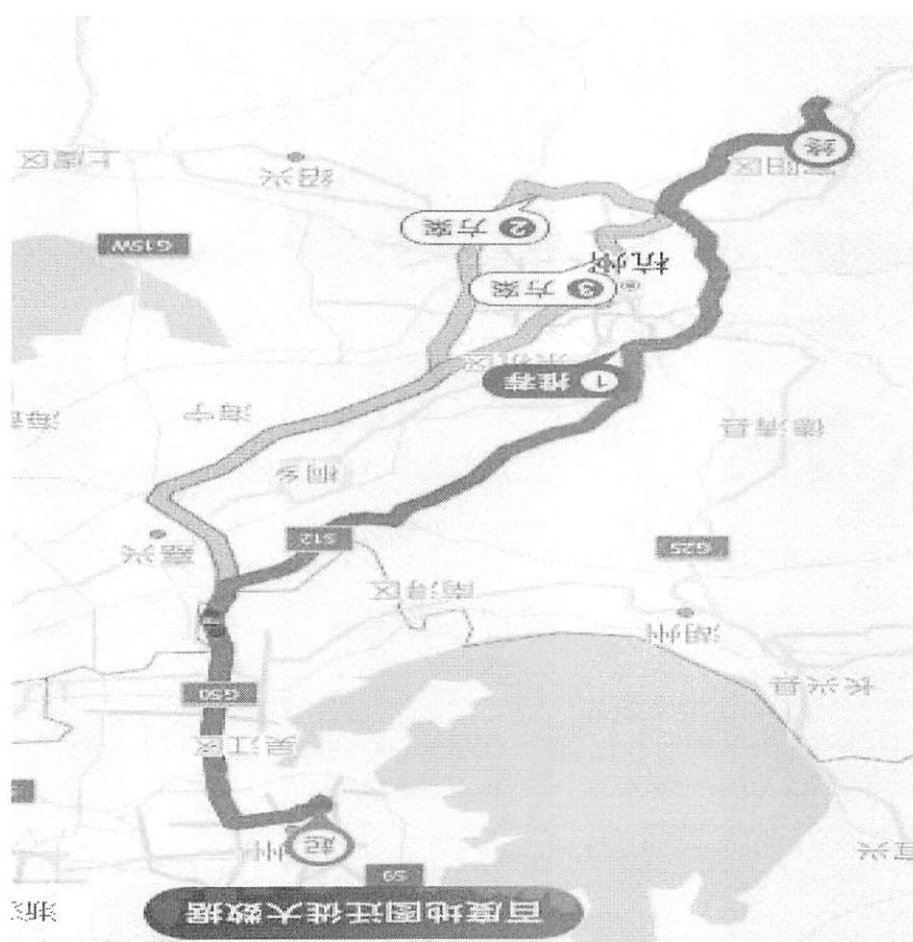


表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

上饶市兴华运输有限公司安全事故应急预案

危险废物在运输途中若发生交通事故或泄漏事故，会引起燃烧，爆炸，腐蚀等严重的灾害。为提高本公司危化品运输事故应急救援能力，最大限度的减少事故造成的损失。依据《中华人民共和国安全生产法》和《道路危险货物运输管理条例》等法律法规规定，特编制危险废物运输事故应急救援预案。

一、应急救援组织机构，组织人员和职责

1、应急救援组织机构和组织人员

公司成立危险废物运输事故应急救援指挥部，负责公司危险废物运输事故应急救援的各项任务。承担危险废物运输的车辆和驾驶员积极配合用车单位危险废物运输事故的应急救援工作。

应急救援指挥部办公室：

负责人：李良法 办公室：张泽明

联系电话：13336135627 联系电话：13738012013

2、职责

(1) 应急指挥部职责

- a. 负责公司危险废物运输事故处理总体工作，是应急处理的指挥机构
- b. 平时负责、检查各车辆，应急处理机构及预案的制定、完善、演练及监督各项安全措施的实施
- c. 负责危险废物运输事故发生后的重要事项的决策及向上级部门汇报事宜
- d. 负责事故发生后统一调度相关人员、设备，指挥应急处理工作
- e. 负责应急事故处理中贡献突出的人员的奖励和违纪人员的处罚

(2) 办公室职责

- a. 掌握从事危险运输作业的种类、人数、地点。
 - b. 危险运输事故发生后，迅速了解，汇总事故情况和应急工作的现状，及时向指挥部报告
 - c. 传达指令，协调应急处理的相关事宜
- 二、危险废物运输车辆配置抢救器材表

三、预案的启动

发生事故时驾驶员在第一时间向当地消防、安监、运管及公司领导汇报事故发生的地点、时间、人员伤亡等情况，公司“危险废物运输事故应急救援运营方（预案）”总指挥通知所有应急小组启动预案。

1、事故发生后驾驶、押运员应采取的紧急处理措施

- a、驾驶员立即拉紧手制动器，固定车轮，熄灭发动机，报警。押运员根据所载货物的性质，采取相应的急救措施，防止事故扩大。

- b、指挥周围车辆及无关人员迅速离开，现场隔离 50 米范围禁止明火，防止事态扩大。

- c、疏散事故现场周围易燃易爆物品，防止二次事故发生。

- d、立即到路口设置警戒标志，并迎接救援车的到来

2、人员紧急疏散、撤离

驾驶员和押运员在紧急救援时，要按危险性性质和事故严重程度进行分析，决定是否对周边人员紧急撤离以及撤离方式，在当地救援部门到来后，人员的疏散与撤离决定权移交给政府部门履行。

3、危险区的隔离

事故发生后，驾驶员应对事故现场周围实行警戒，对无关人员及车辆进行紧急疏散，驾驶员要在危险区域放置“前方危险、车辆绕行”警示牌，协助相关部门做好交通管制工作。

4、检测、抢救、救援及控制措施

- a、驾、押人员应落实危化品污染事故监测工作

- b、抢险、救援方式、方法及人员的防护、监护措施

序号	品名	数量	序号	品名	数量
1	防爆手电筒	2	6	撬棍	1
2	千斤顶	1	7	灭火器	1
3	钢丝绳	1	8	三角木	若干
4	警告标志	2	9	工具	若干
5	车载铁桶	1			

(1) 运输易燃、易爆物品气瓶发生事故的处理方式
关闭钢瓶阀门，如果无法拧紧阀门，迅速将车辆开到空旷无人区域任其泄漏尽。车辆无法开动时应向气瓶大量浇水，使其冷却并移出危险区域。安全转移气瓶，逐个卸车，严禁踢、倾、摔、碰溜放卸车，注意防止气瓶安全帽脱落，气瓶安放时必须稳妥

(2) 运输易燃液体发生事故的处理方式
轻装容器，有泄漏现象时，应及时将渗漏部位朝上，并移至安全通风处，进行翻补和更换包装。已经泄漏的物品用纱布覆盖后扫干净，发现中毒，应立即将中毒人员移到空气流通处

(3) 运输腐蚀品发生事故的处理方式

腐蚀品货物发生泄漏时用沙土覆盖吸收，对遇水发生剧烈反应的，不得用水直接喷射补救，以防腐蚀品飞溅，
补救人员必须穿戴防护用品，对散发腐蚀性气体的危化品，必须使用防毒面具，补救人员应站在上风处。人体被腐蚀品灼伤处，应立即用大量水冲洗，必要时送医院就诊。

C、翻车的应对措施

(1) 发生翻车事故，驾驶员、押运员应立即自救，离开驾驶室。
(2) 根据车辆翻车地点的地形和车辆重心，就地取材稳定车辆重心，防止车辆继续滚滑，扩大险情。
(3) 发生泄漏立即向消防 119、救护 120、交通事故 122、治安 110 报警救援，向公司领导报告。在消防人员未到达前做好现场看护工作。警告闲杂人员离开，现场隔离 50 米范围禁止明火。

(4) 公安、消防人员到达现场后，听从指挥，协助调查处理，若有伤员立即设法抢救。

D、泄漏的应对措施

(1) 尽快撤离（拖）人群密集地，到空旷区域，将发动机熄火，并切断车辆总电源。尽快堵塞、倒桶或卸料作业，并向公司领导报告泄漏原因，泄漏数量。

(2) 泄漏较大时应向消防 119、救护 120、交通事故 122，治安 110 报警救援，现场隔离，要在泄漏点 50 米范围内设置禁火区域，禁止车辆驶入，明火进入或其他可能产生火花的作业，119、120 122 到达现场后，服从指挥，配合抢险。

(3) 因交通事故造成的泄漏，待交警到场后，主动接受事故调查

c、火灾、爆炸事故的应对措施

- (1) 当火势可以控制的情况下，应迅速将车辆驶离（脱离）至空旷区域，以中断灾情的进一步扩大。(2) 火情初起，驾驶员和押运员应立即用随身携带的灭火器对准火焰根部灭火，或用其他方法中断燃烧，当火势猛烈时，应立即撤离人员，中断交通。并立即向消防 119、交通 122、治安 110 报警，并向公司领导报告。

③ 发生爆炸和爆炸后燃烧，所有人员应立即撤离，如有人员伤亡应通知 120 急救中心

④ 事故救援人员到场后，做好配合并协助进行事故调查

F、撞车的应对措施

① 发生撞车事故后，迅速拨打交通 122，协助调查

② 当事故双方有生命危险或货物剧烈反应（污染环境、火灾爆炸等），押运人员应立即向 119 120、122 报警请求救援，同时保护现场，请求路过车辆、群众紧急抢救，抢险。已造成危化品泄漏的按“泄漏预案”执行。造成火灾爆炸的按“火灾、爆炸预案”执行。

③ 救援人员到来后，服从指挥，配合做好善后处理，调查取证工作

G、车辆坠落的应对措施

(1) 当发生车辆公路坠落或坠河时，驾驶员、押运员要迅速逃生，逃生后及时向有关部门报告，请求救援。

(2) 事故发生造成的污染，要通知环保部门，有环保部门决定采取应急对策

(3) 事故中受伤人员，视情况实施急救措施，并向 120 急救中心求救，电话说清楚事故发生地点，产生伤害的原因，并做什么应急处理，当救援车没有到达时，可拦截汽车将伤员送往医院，用手机与 120 急救中心保持联系，并听从救援指令

H、现场保护与现在洗消

(1) 当事故发生后 驾驶员、押运员应设立警报，划定安全区，疏散周围群众，保护好现场，

(2) 现场洗消

洗消是消除化学污染的有效方法。针对对泄漏危化品的特性，要及时搞好现场洗消，车辆和设备的洗消，填写事故现场记录

四、发生意外突发事件的应急措施

(一) 产生单位的应急措施

1、废物在运输过程中，全程录像，点至废物运输车辆安全到达目的地。

2、发生突发事件时按照事故的严重性，紧急程度和可能波及的范围，对突发性环境污染事故进行分级。有关信息证明突发性环境污染事故发生或者发生可能性增大时，按照相关应急预案执行，并与当地环保部门联系，取得当地环保部门的支持，迅速疏散周围无关人员和周边群众。隔离泄漏污染区及时拨打 119 报警，请求消防人员救援，同时保护好，控制好现场。也可以拨打 110 和 120，取得当地公安交警及附近医疗单位的支持

3、在有关单位和部门人员的指导下，负责指导，协调单位内部突发性污染事故的应对工作，协助有关部门发布

预警通告，告知或转移，撤离或者疏散可能受到伤害的人员并进行妥善安置。

4、半小时内向当地人民政府报告，同时报当地环保局，与前来处理的有关部门查清原因，采取一起紧急补救措施，同时封堵污染源，立即调集环境应急所需物资和设备对已排污染物采取补救措施，减轻影响，防止及时继续扩大。

5、针对突发事件的危害。封闭、隔离或者限制使用有关场所。处理好受影响群众的生活，确保生命财产安全，建立重点防护区域并严格控制，防止人员受伤。

6 现场处置人员在应急处理时应根据环境事故的特点，采取安全防护措施，严格执行应急人员出入事发现场程序。

7、配合现场应急救援指挥部负责组织群众的安全防护工作。根据突发性环境事故的性质、特点，告知群众应采取的安全防护措施。根据事发时当地的气象、地理环境，人员密集度等，确定群众疏散的方式，配合有关部门组织群众安全疏散撤离。

(二) 运输单位的应急措施

1、危险废物转移必须严格办理危险废物交换、转移申请表。采用配置有固体收集等功能的专用运输车辆进行运

输。

2、使用汽车运输时准备从移出单位出发前，在汽车上准备备用的编织袋，塑料桶、灭火器、河沙。医疗急救箱。备事故应急救援处理用。

3、起运前公司联系人需及时告知环保部门，建立好运输记录，汽车运输单位，车牌号码，司机，装载数量，同时告知运输所拉固体废物物理化学性质和应急处理方法。

4、在运输途中运输车辆按照汽车行驶安全规定严格执行，不准超速，平稳运输，并且在运输过程中要随车押运，全程录像，直至废物运输车辆安全到达目的地。

5、运输途中如果遇到交通事故或其他危及环境及环境的事故，运输司机必须及时根据危险废物的危害性质，临时采取应急措施，并与当地环保部门联系，取得当地环保部门的支持，迅速的疏散周围无关人员和周边群众，隔离泄漏污染区域，及时拨打 119 报警，请求消防专业人员救援。同时保护好控制好现场，也可以拨打 110 和 120 取得当地公安部门和医疗单位的支持。

6、在发生事故的时候，司机除及时组织当地人员进行施救，对现场进行妥善处理，使用车上备用的袋子，桶转移固体废物，力争把事故造成的污染等影响控制在最小范围内，并马上与公司联系人取得联系。

7、公司联系人在得到通知后，双方单位与上告知各自环保部门，采取公共突发事件应急预案。公司联系人尽最大能力进行施救，确保不发生环境污染事故

8、救护人员必须根据泄漏品的性质和毒物接触形式，选择适当的防护用品，加强应急处理个人防护，防止处理过程中发生伤亡中毒事故。

(三) 接收单位的应急措施

1、发现紧急状态，即将发生或者已经发生时，第一发现事故的员工应当初步评估并确认事故发生，立即警告暴露于危险的第一人群，立即报告应急协调人，必要时，立即启动撤离信号报警装置等应急警报，如果可行，则应控制事故源，以防事故恶化。

2、应急协调人接到报警后应当立即赶赴现场，作出初始评估（事故性质、准确事故源、数量和泄漏程度，事故可能对环境和人体健康的危害）确定应急响应级别，启动应急预案，通知单位可能受事故影响的人员和应急机构，如果需要外部救援，立即通知地方政府相关部门。

3、事故发生时，立即组织公司安保人员维护现场治安。建立周围警戒区域，防止无关人员进入应急现场，保障救援队伍，物资运输和人群疏散的交通畅通。

4、安排设定危险区，隔离区、安全区，组织人员管理，切断污染源和处置污染物所采用的技术措施及操作程序，

杭州富阳顺通物流有限公司危险废物运输保障应急预案

为了加强对本公司道路危险货物的管理，从源头上做好安全运输工作，避免道路危险货物运输事故的发生，提高企业的市场竞争力及发生事故的应急处置能力，保障人民生命财产安全，减少环境污染，时刻牢记“隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山”，根据交通部《道路危险货物运输管理规定》，特定以下应急预案。

一、可能发生的事故种类、后果、预防措施

1. 固体废物装载过程中，应用篷布覆盖严实，严防泄漏，一旦在运输过程中发生泄漏，应及时用篷布把泄漏物盖住，再将泄漏物予以收集，再用消防水冲洗剩下的少量物料，冲洗水送入污水处理系统。

2. 运输过程中，驾驶员和押运员应每隔一定时间进行停车例检，看所载危货有无泄漏、篷布有无破损，若有应根据相关程序做应急处理。

3. 加强对车辆的定期保养、防腐、维修工作，确保最佳车况。

4. 运载危货时，驾驶员和押运员都必须持证上岗，并对车辆的危险标志牌灯、消防器材进行检查，是否配齐。

五、事故善后处理

事故应急救援终止程序

待事故解除后，终止救援。

1、驾、押员工保护好现场，协助事故调查，单位主管人员根据事故等级的大小及时向上级有关部门汇报。

2、组织力量迅速恢复生产

3、落实“、四不放过”原则

5、事故报告。事故发生时，由应急协调指挥人第一时间报告当地环保局，事故后 5 到 15 日内，由应急协调指挥人以书面形式报告环境保护局，书面报告包括单位基本情况，人员救援情况及康复情况，环境污染及防治情况。

采取覆盖、收容、隔离、洗消、稀释、中和、消毒等措施，消除事故危害。

二、报告程序

意外事故发生后，驾驶员、押运员应立即上报公司主要负责人，再由公司负责人逐级上报主管部门，如属应急指挥中

心、安监局、运管所、保险公司、环保局等单位，并向当地危化企业通报，尽可能获得援助。驾驶员、押运员在发生

事故应立即拨打 110、119，向事故所在地的公安、消防、环保、安监部门求救，疏散在场群众，防止事故扩大，减少经

济损失。在确保自身安全的前提下，可以采取适当的处理措施，严禁故意隐瞒情况、逃离现场。

三、应急指挥

出现意外事故后，公司即刻成立应急指挥部，明确指挥部成员，各自职责分工及联系电话。

四、应急处理措施

1. 现场前期应急措施

现场人员应遵循先救人后救物、抢救及救援并重的原则，立即熄灭发动机，切断车上电源，将受伤人员疏散

到安全地带，对危急伤员进行简易止血、包扎等紧急处置，在事故现场道路前后 150-200 米左右设置警告标志，防止其

它车辆及行人进入危险区，组织有关人员向上风方向和地势较高处撤离，根据公司所载货物的理化特性，合理利用车上所

载救援设备物资，尽可能控制险情。

2. 现场救援

应立即向现场所在地的公安、消防部门提供所载危险品的名称、数量、理化性质、危害特性及相关处置方法，全力

配合现场指挥部的救援工作，及时提供相关所需抢险物质，提供转运过程所需车辆人员等。

紧急联系人：孙江乐 18368006999

应 急 预 案

二〇一三年一月

衢州市福中物流有限公司
危化品事故

危险货物道路运输事故应急预案

为做好应急救援工作,最大限度减少人员伤亡,财产损失和社会危害,坚持“以人为本、安全第一”的方针,提高应急处置能力保障人民群众生命财产的安全,结合本公司实际制订应急预案。

一、指导思想

以建设“平安衢州”重要思想为指导,落实“安全第一、预防为主”的方针,妥善处理道路运输发生的事故和险情,做好道路运输安全生产,一旦发生道路运输重大事故,要快速反应,全力抢救,最大程度减少和降低人民群众伤亡和财产损失。

二、基本原则

坚持科学规划,全面防范,快速反应,统一指挥,措施果断,局部利益服从全局利益。

三、组织领导

公司成立以江红飞为组长,杨海标为付组长,江琦、吴益冰、熊成鸿、方志明、祝晨芳为组员的事故救援小组,负责事故的处置工作。

四、事故现场处置

1、事故发生后,应立即组织人员、应急车辆和相关的求助设备在第一时间赶赴现场。协调配合有关部门做好事故现场的处置和善后工作。

2、突发事故后要想方设法抢救伤员,积极采取措施,及时控制危险源,防止事故扩大和增加伤亡,努力把事故损失降到最低。

3、开通与现场各公安、环保、质检等部门的通信联系,随时掌握事故处置进展情况。

五、救援设备



公司常备安全防护服、防酸靴服、护目镜、口罩、厚胶皮手套、安全帽、灭火器、安全警示牌等应急器材，应急电话：0570—3863899。

六、事故处理制度

1、事故安全员应依据事故的实际，做好调查，提出处理意见；

2、事故发生后，除国家公安、环保、消防、安全生产监督管理等部门按法律结案处理后，公司应按事故责任的责任及事故损失等做出相应处

理。

3、事故发生后隐瞒不报，谎报、延迟不报，故意破坏事故现场的，

对责任人给予处分，构成犯罪的移交司法机关追究刑事责任。

4、依据事故发生“四不放过”精神，做好其他驾驶员的教育工作，

引以为戒，提高安全意识。

七、本预案自2012年12月1日起执行。

附：危险化学品特性及施救方法。



台州市中流物流有限公司

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况	
单位名称：杭州富阳申能固废环保再生有限公司	
危险废物经营许可证编号：3301000126 号	有效期：2019 年 12 月 6 日—2024 年 12 月 5 日

表 2 与接收废物相关的处理处置情况

经营核准内容（废物名称、类别、数量）：	年处置量 35 万吨
HW17 表面处理废物 336-050-17、336-052-17、336-053-17、336-054-17、336-055-17、336-056-17、336-057-17、336-058-17、336-059-17、336-060-17、336-062-17、336-063-17、336-064-17、336-066-17、336-067-17、336-068-17、336-069-17、336-101-17	
HW18 焚烧处置残渣 772-003-18	
HW22 含铜废物 304-001-22、321-101-22、321-102-22、397-004-22、397-005-22、397-051-22	
HW48 有色金属冶炼废物 091-001-48、321-002-48、321-004-48、321-005-48、321-006-48、321-007-48、321-008-48、321-009-48、321-010-48、321-011-48、321-012-48、321-013-48、321-014-48、321-016-48、321-017-48、321-018-48、321-019-48、321-020-48、321-021-48、321-022-48、321-023-48、321-025-48、321-027-48、321-028-48、321-029-48	
HW49 其它废物 900-045-49	
HW50 度催化剂 251-016-50、251-017-50、251-018-50、251-019-50、261-151-50、261-152-50、261-153-50、261-154-50、261-161-50、261-165-50、261-167-50、261-177-50、261-178-50、261-181-50	

文字描述及工艺流程图

处理处置工艺技术 (文字说明) :

公司生产过程中以国内有色冶炼、铸造、电镀过程产生的废渣、废泥、废水等有色金属固体废物 (包括危险废物)、焚烧处置产生的残渣 (焚烧处置残渣、飞灰) 为原料, 产品是次铜合金, 该工艺的工业用水主要是生产工艺冷却水, 循环使用不排放; 产生的废气是采取“石灰-石膏法脱硫治理技术”; 该工艺中产生的固废是水渣和尘灰, 尘灰回到公司的生产线, 进一步提取有价值金属, 其中水渣出售给造船厂做除锈材料或水泥厂做辅料再利用。



第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量（吨）	运输单位	车号	接收单位	接收日期
2020.12.04- 2020.12.28	14车次	G20203205000 10367, G20203205000	炉渣	772-003-18	393.31	上海闵东汽车 运输有限公司	沪EA5665, 沪 DL6182, 沪 J31469, 沪EB5979	贵州星河环境 技术有限公司	2020.12.04- 2020.12.28
2020.12.04- 2020.12.28	13车次	G20203205000 10617, G20203205000 10614	飞灰	772-003-18	59.43	上海闵东汽车 运输有限公司	沪DL6182, 沪 J31469, 沪EB5979, 沪 DS2625	贵州星河环境 技术有限公司	2020.12.04- 2020.12.28
2020.7.28- 2020.12.02	45车次	G20203205000 7882G20203205 00010312	炉渣	772-003-18	1433.24	杭州富阳顺通 物流有限公司	浙A8Q077 浙A7P771 浙A8Q072 浙AQM890	杭州富阳申能 固废环保再生 有限公司	2020.7.28- 2020.12.02
合计									

注：每种废物请填写合计量

首次申请不需填写