

# 江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：苏州市吴中区固体废弃物处理有限公司（公章）



填报日期：2018年10月8日

江苏省环境保护厅制

## 申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字： 吴廷兴

2018年 10 月 8 日

## 第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

苏州市吴中区固体废弃物处理有限公司成立于 1995 年五月，注册资本金 3000 万人民币，2015 年 10 月上市公司东方园林增资 5000 万，现有注册资金 8000 万人民币，公司位于吴中区静脉产业园内，占地面积 13333 平方米，建筑面积 7580 平方米。公司于 2016 年 3 月 14 日取得苏环建(2016)44 号环评批复意见，同意建设 20000 吨回转窑技改项目，于 2018 年 2 月 13 日取得危险废物经营许可证。

焚烧处置：医药废物(HW02)、废药物药品(HW03)、农药废物(HW04)、木材防腐剂废物(HW05)、废有机溶剂与含有机溶剂废物(HW06)、废矿物油与含矿物油废物(HW08)、精(蒸)馏残渣(HW11)、染料、涂料废物(HW12)、有机树脂类废物(HW13)、新化学药品废物(HW14)、感光材料废物(HW16)、表面处理废物(HW17 336-064-17)、含铬废物(HW21 193-001-21)、含有机磷化合物废物(HW37)、含酚废物(HW39)、含醚废物(HW40)、含有机卤化物废物(HW45)、其它废物(HW49 900-041-49)、废催化剂(HW50 261-151-50、261-152-50、261-180-50、261-183-50、263-013-50、271-006-50、275-009-50、276-006-50) 合计 20000 吨/年

产品及产废情况

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
无	/	/	焚烧处置炉渣	5000
			焚烧处置飞灰	1000

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

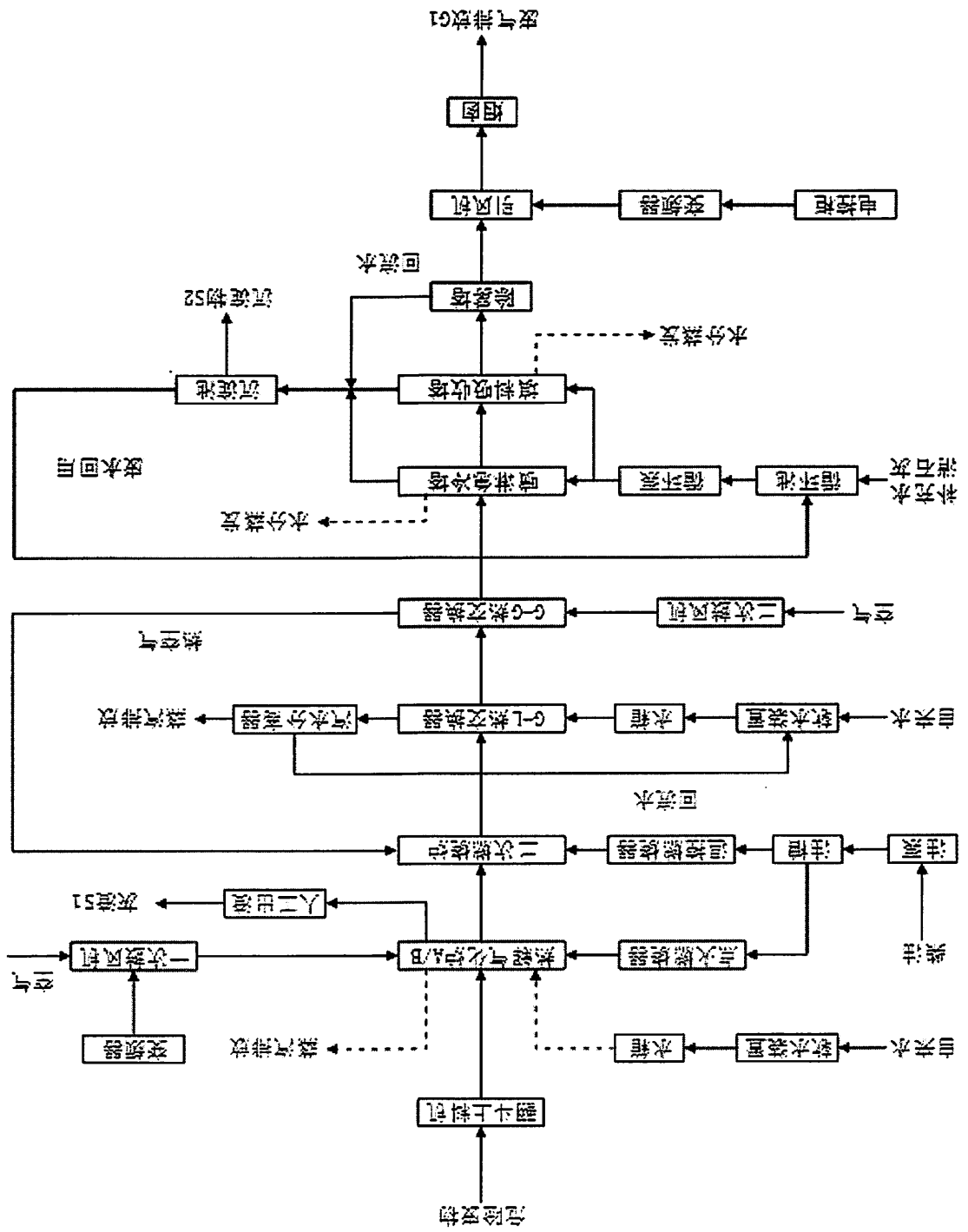
单台设备处理能力：70 吨/天；

危险废物通过进料机构送入回转窑本体进行焚烧，经过 60-120min 左右的高温焚烧，物料被彻底焚烧成高温烟气和残渣，回转窑的运行进行控制，其操作温度应控制在 950℃左右，高温烟气和熔渣从窑尾进入二燃室，焚烧残渣从窑尾进入水封刮板出渣机，经检测合格后填埋处理。

表 3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态
焚烧处置炉渣	二氧化硅	41.36%	腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
	氧化钙	24.11%	毒性 <input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
	灰分	20.74%	易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
	其他	13.79%	反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
焚烧处置飞灰	二氧化硅	50.33%	腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
	氧化钙	18.24%	毒性 <input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
	灰分	9.60%	易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
	其他	21.83%	反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

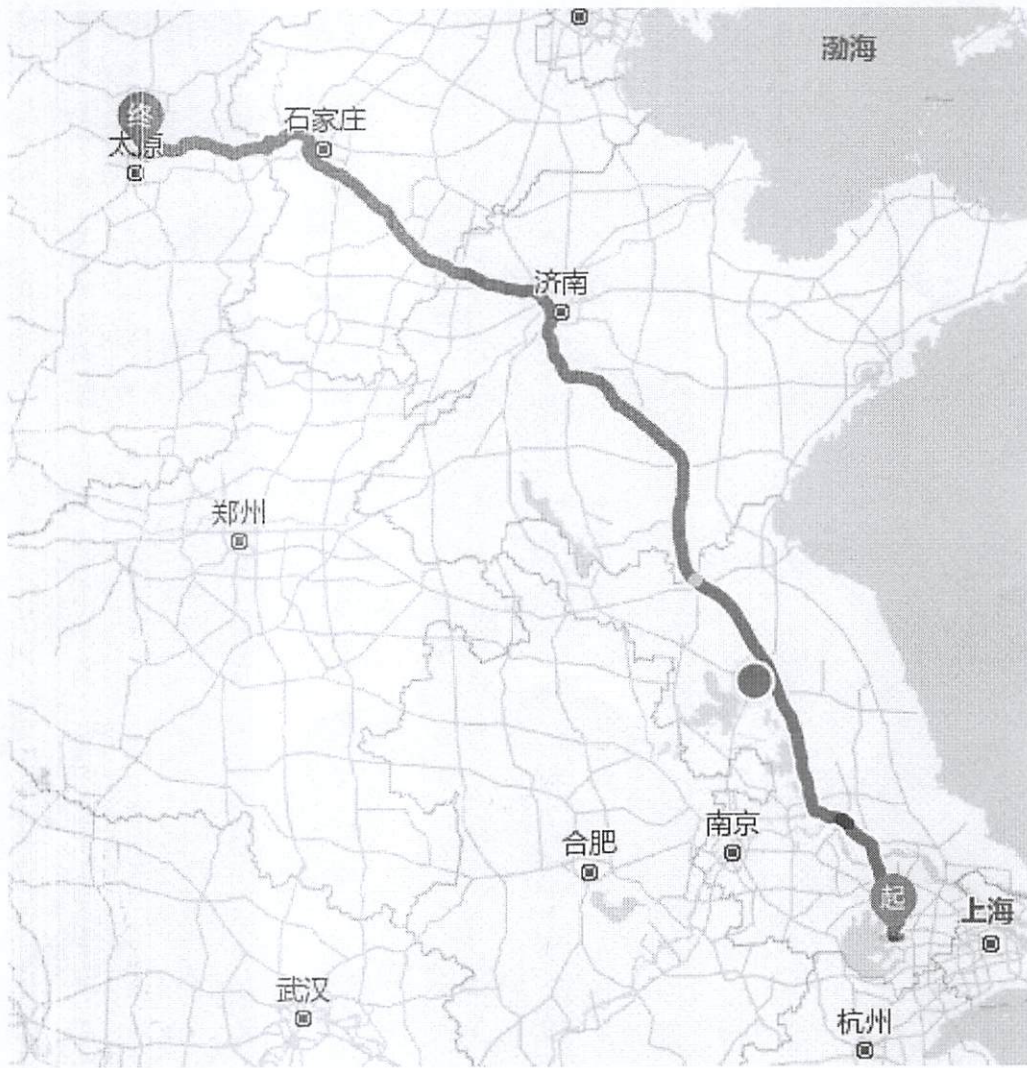
表 2-1 工艺流程图



## 第二部分：废物包装、运输情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	焚烧处置炉渣	吨袋	尼龙	1吨	有
2	飞灰	吨袋	尼龙	1吨	有

<p>运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）</p> <p>运输公司具备危险废物运输资质，符合交管部门运输的相关规定</p>
<p>运输方式： 道路 <input checked="" type="checkbox"/> 铁路 <input type="checkbox"/> 水路 <input type="checkbox"/></p>



途经地级市：江苏省苏州市，无锡市，常州市，扬州市，淮安市，宿迁市，徐州市，山东临沂市，泰安市，济南市，聊城市，邢台市，石家庄市，阳泉市，太原市。

起点：江苏省苏州市吴中区固体废弃物处理公司→宝带西路→金西环快速路→G2京沪高速→G3京台高速→G20青银高速→5G京昆高速→仇家窑隧道→瓦瓮隧道→G5京昆高速→辛庄隧道→小峪隧道→达柯1隧道→G5京昆高速→神水泉隧道→神灵台隧道→秋林隧道→G5京昆高速→阳曲二号隧道→224县道→内部高速→终点山西省太原市阳曲县



表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

1、运输过程中的污染防治措施、安全防护措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

2、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

1、危废运输中的技术管理措施：

1) 在运输前用特定的包装容器进行包装。

2) 危废采用专用运输车进行运输，车辆两侧设置专用警示标识。车辆厢体与驾驶室分离并密闭，厢体底部防危废渗漏。

2、每辆运送车应指定负责人，对危险废物运送全部过程负责；从事危险废物运输的司机等人员应接受有关专业技能和职业卫生防护的专门培训，经考核合格后方可上岗。

3、在运输前应事先做出周密的收运计划，选择经优化的固定运输路线和最佳的废物收运时间，同时安排好运输车经过各路段的时间，尽量避免运输车在交通高峰期通过市区，此外还应事先对各运输路线的路况进行调查，使司机对路面情况不好的道路、桥段做到心中有数。4、运输车在每次运输前都必须对每辆运送车的车况进行检查，确保车况良好后方可出车运送车辆负责人应对每辆运送车必须配备辅助物品进行检查，确保完备；定期对运输车辆进行全面检查，减少和防止危险废物发生泄漏和交通事故的发生。

5、运送车辆不得搭乘其他无关人员。车辆行驶时应锁闭车门厢，确保安全，不得丢失、遗撒和取出危险废物。

6、在气象条件不好的天气，如暴雨、台风等，可暂时或推迟当日的运输安排，等天气好转再进行运输；小雨天气可运输，但应小心驾驶并加强安全措施。

7、运输车应该限速行驶，避免交通事故的发生；在路况不好的路段及沿线有敏感水体的区域应小心驾驶，防止发生交通事故或泄露性事故而污染水体。

8、制定必要的突发事件应急处理计划，运输车辆配备必要的工具和联络设备，以使运输过程中发生危险废物泄漏、丢失、扬散时及时采取措施，消除或减轻环境的污染危害。运送途中当发生翻车、撞车导致危险废物的渗漏或散落时，运送人员应立即向本单位联系，情况严重时请求当地公安交警、环保厅或城市应急联动中心的支持。

9、运输危险废物的驾驶员接受过危险废物运输培训。驾驶员必须熟悉所运输的危险废物的特性。运输过程中发生可能引起污染的事故时，在自行处理事故时，必须立即通知接受公司与运输公司。



2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

1、危废运输中的技术管理措施：

1) 在运输前用特定的包装容器进行包装。

2) 危废采用专用运输车进行运输，车辆两侧设置专用警示标识。车辆厢体与驾驶室分离并密闭，厢体底部防危废渗漏。

2、每辆运送车应指定负责人，对危废物运送全部过程负责；从事危险废物运输的司机、押运等人员应接受有关专业技能和职业卫生防护的专门培训，经考核合格后方可上岗。

3、运输车在每次运输前都必须对每辆运送车的车况进行检查，确保车况良好后方可出车运送车辆负责人应对每辆运送车必须配备辅助物品进行检查，确保完备；定期对运输车辆进行全面检查，减少和防止危险废物发生泄漏和交通事故的发生。

4、运送车辆不得搭乘其他无关人员。车辆行驶时应锁闭车门厢，确保安全，不得丢失、遗撒和取出危险废物。

5、运输车应该限速行驶，避免交通事故的发生；在路况不好的路段及沿线有敏感水体的区域应小心驾驶，防止发生交通事故或泄露性事故而污染水体。

配备相应的灭火设备、应急切换阀门、25L 应急塑料桶等车辆应急设施。驾驶人员及押运员配备相应的防护服、防护眼罩、防毒面具、防腐手套、防腐套鞋等个人防护设施。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

1、在运输前应事先做出周密的收运计划，选择经优化的固定运输路线和最佳的废物收运时间，同时安排好运输车经过各路段的时间，尽量避免运输车在交通高峰期通过市区，此外还应事先对各运输路线的路况进行调查，使司机对路面情况不好的道路、桥段做到心中有数。4、运输车在每次运输前都必须对每辆运送车的车况进行检查，确保车况良好后方可出车运送车辆负责人应对每辆运送车必须配备辅助物品进行检查，确保完备；定期对运输车辆进行全面检查，减少和防止危险废物发生泄漏和交通事故的发生。

2、在气象条件不好的天气，如暴雨、台风等，可暂时或推迟当日的运输安排，等天气好转再进行运输；小雨天气可运输，但应小心驾驶并加强安全措施。

3、在气象条件不好的天气，如暴雨、台风等，可暂时或推迟当日的运输安排，等天气好转再进行运输；小雨天气可运输，但应小心驾驶并加强安全措施。

4、制定必要的突发事故应急处理计划，运输车辆配备必要的工具和联络设备，以使运输过程中发生危险废物泄漏、丢失、扬散时及时采取措施，消除或减轻环境的污染危害。运送途中当发生翻车、撞车导致危险废物的渗漏或散落时，运送人员应立即向产废单位、处置单位、运输单位联系，情况严重时请求当地公安交警、环保厅或城市应急联动中心的支持。

配备相应的灭火设备、应急切换阀门、25L 应急塑料桶等车辆应急设施。驾驶人员及押运员配备相应的防护服、防护眼罩、防毒面具、防腐手套、防腐套鞋、手机等个人防护设施。运输单位配备相应的应急车辆一辆以上，以便应急使用。

### 第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况

单位名称：山西省太原固体废物处置中心（有限公司）

危废经营许可证编号：HW—省 1401220020

有效期：自 2018 年 2 月 14 日

至 2023 年 2 月 13 日

接受废物的处理处置方式：固化、填埋

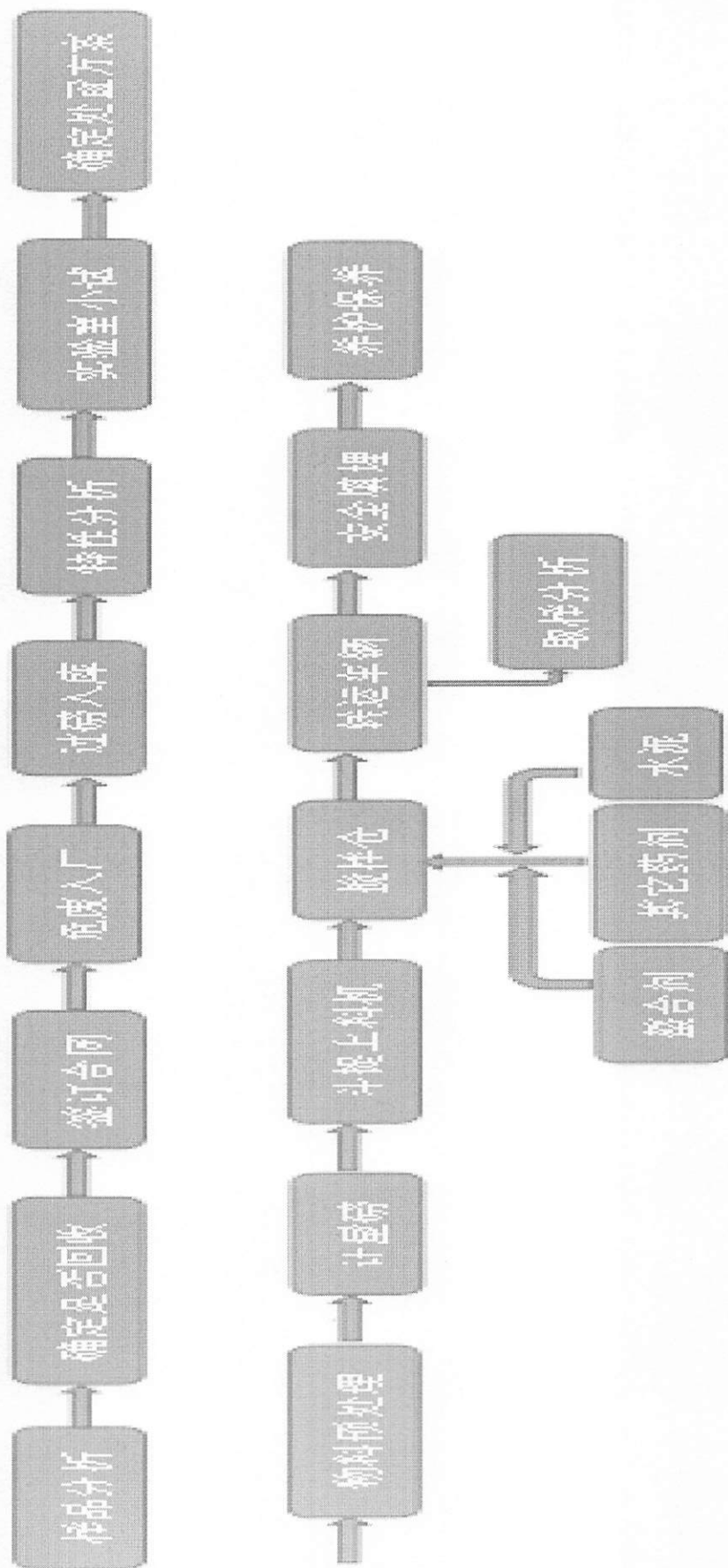
表 2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

工艺说明：

- 1、样品分析：市场部业务员前往企业采取危废样品，移交公司环保技术部进行特性分析，经分析确定是否回收。
- 2、签订合同：经样品分析，对符合公司处置要求的危废，与产废单位签订回收合同，办理转移五联单等手续。
- 3、危废入厂：危废经运输单位转运至我公司后，库管员对入厂危废进行五联单确认、过磅、入库、办理入库手续。
- 4、特性分析：环保技术部对入厂的危废进行取样，全面分析危废特性。
- 5、实验室小试：研发人员根据危废特性制定实验方案，并进行小试试验。
- 6、确定处置方案：根据小试试验情况，确定危险废物处置方案。
- 7、固化车间处置：车间操作工危废经计量倒入斗提上料机，根据危废处置方案向搅拌仓投加螯合剂、水泥及其它药剂，充分搅拌、反应，反应完毕搅拌仓内物料通过下料口放入转运车辆车斗，转运至填埋场分区填埋，养护；同时取样分析，分析合格则不再做处理，分析不合格则重新将物料挖出、破碎，重新小试、处置。

图 1 粉状物料处置工艺流程图



#### 第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量（吨）	运输单位	车号	接收单位	接收日期
合计									

注：每种废物请填写合计量

首次申请不