

附件 3

# 江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位： 双维伊士曼纤维有限公司 (公章)



填报日期： 2018 年 4 月 1 日

江苏省环境保护厅制

# 申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：

2018 年 4 月 1 日





表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

生产工艺如下：

将醋片经丙酮溶解之后加入钛白粉形成浆料送至纺丝车间进行纺丝，同时丙酮回收利用，最后进行卷曲、干燥、摆丝和打包，整个生产工艺是一个物理过程，期间不发生化学反应，不生成其他物质。生产装置包括原料工序、溶解工序、过滤工序、纺丝工序、卷曲和干燥工序、摆丝工序和打包工序；辅助生产装置包括丙酮回收工序、精馏工序和仓储工序。

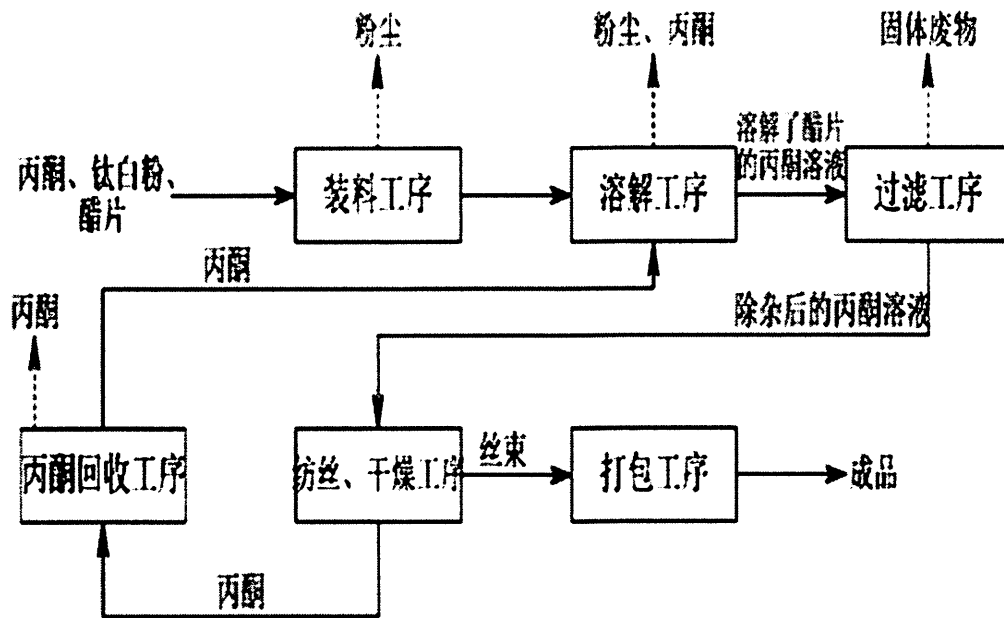


表 3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态		
废活性炭	C	100	腐蚀性	<input type="checkbox"/>	固态	<input checked="" type="checkbox"/>
			毒性	<input type="checkbox"/>	半固态	<input type="checkbox"/>
			易燃性	<input type="checkbox"/>	粉末态	<input type="checkbox"/>
			反应性	<input type="checkbox"/>	颗粒态	<input type="checkbox"/>
			感染性	<input type="checkbox"/>	液态	<input type="checkbox"/>
			腐蚀性	<input type="checkbox"/>	固态	<input type="checkbox"/>
			毒性	<input type="checkbox"/>	半固态	<input type="checkbox"/>
			易燃性	<input type="checkbox"/>	粉末态	<input type="checkbox"/>
			反应性	<input type="checkbox"/>	颗粒态	<input type="checkbox"/>
			感染性	<input type="checkbox"/>	液态	<input type="checkbox"/>
			腐蚀性	<input type="checkbox"/>	固态	<input type="checkbox"/>
			毒性	<input type="checkbox"/>	半固态	<input type="checkbox"/>
			易燃性	<input type="checkbox"/>	粉末态	<input type="checkbox"/>
			反应性	<input type="checkbox"/>	颗粒态	<input type="checkbox"/>
			感染性	<input type="checkbox"/>	液态	<input type="checkbox"/>

## 第二部分：废物包装、运输情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废活性炭	袋装	无纺布	1M <sup>3</sup>	有

<p>运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）</p> <p>运输方式：汽运，篷布覆盖</p> <p>运输途径：合肥-苏州</p> <p>转移时间：2018年4月1日至2018年12月31日</p>
<p>运输方式： 道路 <input checked="" type="checkbox"/> 铁路 <input type="checkbox"/> 水路 <input type="checkbox"/></p>
<p>运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）</p> <p>莲花路——方兴大道辅路——京台高速——芜合高速——天潜高速——巢马高速——沿江高速——常合高速——沪蓉高速——京沪高速——常台高速——苏州吴中区</p> <p>合肥——马鞍山——溧水——金坛——常州——无锡——苏州吴中区</p>

**表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施**

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备  
车辆泄露时，用备用包装袋，及时清理现场散落的废物。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

发生交通事故、车辆泄露时

立即停车，检查有无人员伤亡或危险货物泄露。若有人员受伤立即施救，并送就近医院抢救。如有危险货物泄漏时，应在保证安全的前提下进行堵漏。

车载灭火器、警告标志牌

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

发生事故后应立即向公安本门和本企业报告。交警和应急救援人员到达现场后，要服从指挥，主动如实地反映情况。在事故车辆后 150 米处放置警告标志牌，提醒过往车辆注意，保护好现场。

### 第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况	
单位名称：卡尔冈炭素（苏州）有限公司	
危废经营许可证编号：JSSZ0506OOD037-1	有效期：自 2018 年 3 月 5 日至 2019 年 3 月 4 日
经营核准内容(废物名称、类别、数量)：处置、利用废活性炭 17000 吨/年，具体包括农药废物(HW04)、木材防腐剂废物(HW05)、有机溶剂废物(HW06)、有机树脂类废物(HW13)、焚烧处置残渣(HW18)、含酚废物(HW39)、含有机卤化物废物(HW45)、其他废物(HW49) #	

表 2 与接收废物相关的处理处置情况
<p>文字描述及工艺流程图</p> <p>(具体见附件中接收企业提供资料及现场图片。)</p> <p>工艺流程：通过回转窑加热的方式将失去吸附性能的活性炭再活化，包括“干燥”和“再生”两个步骤。干燥过程在回转窑的前部完成，温度控制在 200-300 度；此后的再生过程，窑内温度升高，窑尾温度约在 800-950 度。回转窑吸入的空气量将严格控制，保证窑尾的氧含量控制在 5-10%。为避免活性炭的氧化，一般在抽真空或惰性气氛下进行；接下来的活化阶段中，利用原料废活性炭中含有的水分高温汽化生成的水蒸汽清理活性炭微孔，使其恢复吸附性能。废活性炭在回转窑内完成再生后，通过一根螺旋状的盘管进入冷却螺旋。该冷却过程将采用间接冷却的方式，介质为冷却水（通过冷却塔循环冷却），窑产生的废气进入后燃烧室。</p>

第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量（吨）	运输单位	车号	接收单位	接收日期
2017.12.19	1	3400004838	废活性炭	HW06/900-406-06	17.06	苏州市普乐 思货物运输 有限公司	苏 E52727	卡尔冈炭素 (苏州)有限 公司	2017.12.19
合计									



注：每种废物请填写合计量