

附件 3

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：_____



（公章）

填报日期：_____

2021. 4. 22

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：



2021年4月26日

工艺流程简述：项目产品的整个生产过程为加工组装过程，主要是按照产品设计要求，将金属部件和塑料部件装配在一起，金属部件组装过程中有焊接工艺，成品装配完成经过调节测试合格后，再印刷上相应的标识，即可包装入库待出厂。项目生产过程中无生产废水产生，生产废气为焊接时产生的焊接烟气（以颗粒物计）和印刷工序产生的有机废气（以非甲烷总烃计）。2019年增加活性炭过滤设备，降低废气无排放的浓度。2020年活性炭采用再生活性炭，通过供应商回收处理再用利用工艺进行损坏使用，降低危废产生量。

工艺流程图

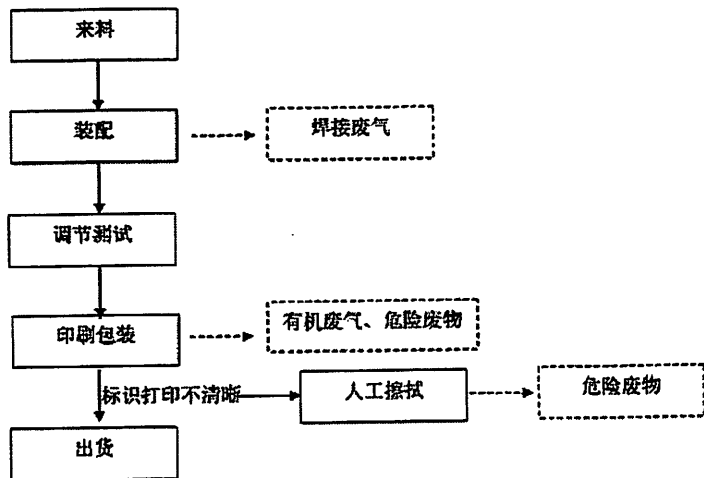


表3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态	
废活性炭	100%	100%	腐蚀性	<input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
			毒性	<input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性	<input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性	<input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性	<input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
			腐蚀性	<input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
			毒性	<input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性	<input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性	<input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性	<input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
			腐蚀性	<input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
			毒性	<input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性	<input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性	<input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性	<input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废活性炭	吨装	防水性	500KG	是

表 2 废物运输情况

运输单位、车辆是否符合交管部门运输规定及环保要求（文字描述）

符合交通部门的规定。

运输方式： 道路 铁路 水路

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

瓶安路- 元江路 - 嘉闵高架路 - 崧泽高架路 - 沈海高速 - 沪常高速 - 尹山枢纽 - 尹中南路



表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施、安全防护措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

1、1 严格按照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》有关规定进行操作。

1、2 废物卸料设施有隔离设施和防风、防晒、防雨设施，按照《环境保护图形标识固体废物储存场》的有关规定设置警示标志。

1、3 废物装卸采取机械作业，减少人工对其直接操作，如果采用人工搬运，避免废物直接接触身体。

1、4 在装卸过程中采取小心轻放方式，杜绝野蛮装卸，若发生包装物泄露情况必须立即采取措施及时处理，收集散落废物重新包装。

2、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

危险废物运输车辆发生突发性事故（车辆故障、泄漏污染、火灾及人身伤害）时，驾驶员应立即实施自救，现场设立警戒线，并向救援小组组长报告事故情况；

事故救援小组组长根据事故的类型，实施指挥，向现场派出救援小组实施救援工作；

a) 如果是发生泄漏，驾驶员利用局部堵漏、铺设吸附剂等环境污染控制措施，以控制事态扩大；

b) 如发生火灾，启用随车配置的消防器材以控制局部火灾；

c) 如果现场装备和力量不能控制事态的发展，则事故小组组长立即向当地环保、交通、消防、安监等部门报告事故情况，请求应急救援；

d) 在消防、环保、交通、安监、医疗等社会应急救援的参与下，协助对事故现场进行处置，直至现场解除警戒。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

应急小组及联络电话：

普乐思物流：

组长 潘瑛 13862109937

组员 陆永干 13405016089

昆山尚升物流：

组长 王国风 18915787777

组员 杨金雷 15599080088

消防：119， 治安：110， 交通：122 医疗：120

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况

单位名称：卡尔冈炭素（苏州）有限公司

危废经营许可证编号：JSSZ050600D037-2

有效期：2022年3月4日

经营核准内容（废物名称、类别、数量）：

处置、利用废活性炭（HW04 农药废物（仅 263-006-04/263-007-04/263-010-04）、HW05 木材防腐剂废物（266-001-05）、HW06 有机溶剂废物（900-405-06/900-406-06）、HW13 有机树脂类废物（265-103-13）、HW18 焚烧处置残渣（772-005-18）、HW39 含酚废物（261-079-45/261-080-45/261-084-45）、HW49 其他废物（900-039-49、900-041-49））合计 13600 吨/年

表 2 与接收废物相关的处理处置情况



颗粒活性炭工艺流程图

